



НОВАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ PVT PLUS

Облегченная конструкция, повышенная устойчивость к термическому образованию трещин и меньший износ тормозных колодок - это преимущества нового типа вентиляционных камер тормозных дисков

Новая вентиляция PVT Plus, адаптированная к индивидуальным потребностям конкретных тормозных систем, стала результатом двухлетних исследований специального подразделения Brembo, расположенного в исследовательском центре Красный километр.

В дисках с применением технологии **PVT Plus** столбики имеют более удлиненную форму, чем в предыдущих моделях. Таким образом, устойчивость к термическому растрескиванию увеличивается до 30 процентов, обеспечивая более продолжительный срок службы диска.

Кроме того, улучшенный воздушный поток приводит к снижению рабочей температуры **на 30 процентов**, что в свою очередь увеличивает срок службы тормозных колодок.

Еще одним преимуществом является **снижение массы диска на 10 процентов**, благодаря чему уменьшаются расход топлива и выбросы загрязняющих веществ. В целом, более легкий вес неподрессоренных масс автомобиля приводит к **увеличению производительности, комфорта и управляемости**.

В тех случаях, когда диски с ориентированной вентиляцией (правые и левые), новая технология вентиляции PVT Plus позволяет заменять оба диска одинаковыми, устанавливая их на любую сторону, что обеспечивает улучшение производительности, а также большую простоту в установке и подборе запасных частей.

Технология PVT Plus изначально предназначалась для премиальных автомобилей и высокопроизводительных спорткаров, в которых используются тормозные системы больших размеров, что идеально подходит для получения максимальных преимуществ от PVT Plus.

С технологией PVT Plus Brembo представляет новую **эволюционную ступень** в вентиляции тормозных дисков для всестороннего улучшения безопасности.